


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE SRPEN 2021	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz



EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno






MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz



EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Jiří Parma 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Miloslav Čech	VYPRACOVAL Ing. Ondřej Čech 	KONTROLOVAL Ing. Jan Maleňák 	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ MŮ: Bučovice / k.ú. Bučovice		STUPEŇ: Dokumentace pro územní řízení	
Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa SO 41-15-06 TNS Bučovice, kabelovod			ZAK. ČÍSLO 18-001-233-UR	
			MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 8 x A4
			DATUM: 9/2019	
Technická zpráva			ČÁST DOKUM. D.E.1.9.1	PŘÍLOHA 1

STAVBA: **Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa**

OBJEKT: **SO 41-15-06 TNS Bučovice, kabelovod**

STUPEŇ: **Dokumentace pro územní řízení**

Technická zpráva

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE:	3
2	PROSTOR VÝSTAVBY	4
2.1	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
2.2	PŘÍSTUP K OBJEKTU	4
3	PODKLADY	4
4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	4
5	TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU	4
6	NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
6.1	NOVÝ STAV	4
6.2	TĚLESO KABELOVODU	5
6.3	PLASTOVÉ ŠACHTY	5
6.4	ZEMNÍ PRÁCE	5
7	OSTATNÍ TECHNICKÉ SOUVISLOSTI	5
8	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	5
9	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	5
10	DEMONTÁŽE, VÝZISKY, ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	5
11	ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	6
11.1	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	6
11.2	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	6
12	VYTYČENÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ	7
13	VYTYČENÍ OBJEKTU	7
14	SOUPIS NOREM, PŘEDPISU A VZOROVÝCH LISTŮ	7

1 Identifikační a základní údaje:

Stavba:	Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa
Objekt:	SO 41-15-06 TNS Bučovice, kabelovod
Katastrální území:	Bučovice [615161], Marefy [691551]
Obec:	Bučovice [592943]
Kraj:	Jihomoravský
Pověřený obecní úřad:	Kyjov
Investor:	Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	Společnost pro Kyjov (mimo) – Veselí (mimo) a žst. Kyjov
V zastoupení:	EXprojekt s.r.o., IČ: 29285801, Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří Parma
Odpovědný projektant části dokumentace:	Ing. Miloslav Čech
Odpovědný projektant SO:	Ing. Miloslav Čech
Vypracoval:	Ing. Ondřej Čech
Stávající vlastník železničního svršku:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Nový vlastník železničního svršku:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Správce trati:	Správa tratí Břeclav Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno
Trať SŽDC:	celostátní č. 340 Brno hl. n. – Uherské Hradiště; dle NJŘ č. 318A Veselí nad Moravou – Brno hl. n.
Traťový úsek:	2302 Brno-Černovice – Vlárský průsmyk st. hr.

2 Prostor výstavby

2.1 Územní podmínky

TNS Bučovice je navržena v extravilánu mezi obcemi Bučovice a Marefy, v katastrálním území Bučovice a Marefy. Jedná se o trakční napájecí stanici u dvoukolejné neelektrifikované celostátní trať Veselí nad Moravou – Blažovice. Stanice je situována u zpevněné komunikace, která vede z ulice Sokolovská v Bučovicích ve směru na Marefy. Stanice je situována jižně od trati a západně od linky 110 kV, ze které bude vedena přípojka 22 kV. Přípojka 110 kV bude vedena z trafostanice E.ON, která leží na jihovýchodním okraji Bučovic. Prostor navrhované stanice se nachází v mírně svažitém terénu a vzhledem k nárokům technologie na minimální sklony terénu bude nutné realizovat terénní úpravy. Areál bude v horní části v zářezu a v dolní části na mírném násypu.

Převážná část stavba nebude realizována na drážních pozemcích a dojde k trvalým záborům. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodaření s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, s.o. (dále jen SŽDC, s.o.).

2.2 Přístup k objektu

Z hlediska pozemních komunikací je stavba napojena na silnici I/50 prostřednictvím silnice krajské III/0506, dále místních a účelových komunikací.

Z hlediska železniční dopravní cesty je stavba součástí úseku Brno-Veselí nad Moravou.

3 Podklady

- Zadávací podmínky
- Archivní dokumentace
- Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (-Brno) (03/2016, Sudop Brno s.r.o.)
- Geodetické zaměření (2019 EXprojekt s.r.o.),
- Fotodokumentace a prohlídka stavby projektantem
- Projektované navazující stavby na Veselí nad Moravou – Blažovice (-Brno)
- Rastrové formáty map velkých měřítek, katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (08/2019),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o.)
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

4 Zdůvodnění stavby

Pro kabelové rozvody zřizované v rámci výstavby trakční napájecí stanice je navrhován kabelovod. Zejména v rozsahu zpevněných ploch umožní zrealizovat případné opravy nebo doplnění kabelizace v budoucnu bez výkopových technologií a současně šetří prostor pro uložení sítí (šířka výkopu).

5 Technický popis dosavadního stavu

Jde o novostavbu. Kabelové rozvody sdělovací, zabezpečovací i rozvody silnoprůdu nejsou dnes v lokalitě zřízeny.

6 Návrh technického řešení

6.1 Nový stav

Stavba řeší novostavbu trakční napájecí stanice Bučovice, tzn. výstavba areálu ve kterém bude umístěna rozvodna 110 kV, trakční transformátory, měniče atd. V areálu jsou navrženy také zpevněné komunikace, kanalizace, vodovod a další technická infrastruktura nutná k provozu TNS. Pro kabelové rozvody je v prostoru TNS, zejména zpevněných ploch budován kabelovod, který umožní realizovat případné opravy nebo doplnění kabelizace v budoucnu bez výkopových technologií a současně šetří prostor pro uložení sítí (šířka výkopu). Trasování kabelovodu a rozmístění šachet je patrné v koordinační situaci.

6.2 Těleso kabelovodu

Kabelovod je navržen z plastových jednodílných devítiořádkových tvárnic (multikanálu) v počtu 2-4ks v trase doplněný plastovými obetonovanými šachtami. Šachty jsou navrženy v místech odbočení větších svazků kabelů nebo na výrazných lomech trasy a místě křížení.

Základní kapacitní údaje:

- kabelovod 0,37km
- šachty plastové 26ks

Multikanály se vyrábějí v metrových kusech, které se spojují s použitím těsnění a kovových spon. Systém je navržen principiálně jako odolný proti stékavé vodě. Hladina spodní vody do těchto hloubek nezasahuje, v případě křížení pod úrovní odvodnění se provedou spoje, tak aby byly odolné i proti tlakové vodě. Multikanály budou uloženy do výkopu na srovnaný zhutněný podklad z propustného materiálu. Obdobný materiál se použije i pro obsyp multikanálu. Vzhledem k délce kabelovodu bude tento dělen v šachtách požárními ucpávkami EI60 vždy po cca 100-150m. Rovněž budou tyto ucpávky na všech vstupech do budov.

6.3 Plastové šachty

Materiál (HDPE) a konstrukce šachty zabezpečí její odolnost proti zemní vlhkosti. Šachta nemá plastové dno, pokud se do ní dostane srážková voda, vsákne do podkladu pomocí drenáže. Šachta je uložena na podkladní beton. Plastové šachty se obetonují cca do 1,3 třetiny (tl. betonu 15cm).

6.4 Zemní práce

Multikanály budou ukládány dle podmínek s krytím 40-100cm. V místech s plastovými šachtami a ve volném terénu budou uloženy mělčeji. Pod zpevněnými plochami a komunikacemi s krytím 1m.

Provede se obsyp příslušným materiálem dle technických podmínek použitých tvárnic a zbylý prostor se zasype původní zeminou, pokud není kontaminována. Nadbytečná zemina bude odvezena na skládku.

7 Ostatní technické souvislosti

8 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude společné pro celý areál TNS.

9 Výjimky z předpisů a norem

Nejsou uplatňovány.

10 Demontáže, výzisky, odpadové hospodářství

V rámci tohoto objektu se předpokládá vznik těchto odpadů, které budou likvidovány v souladu s platnou právní normou. Bude se jednat především o:

Výkopová zemina

Bude odvezena na skládku – ostatní odpad.

Ostatní vyzískané suroviny a odpad

Ostatní druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit pouze malý podíl z celkového množství odpadů. Vznik významného množství dalších, než popsaných nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

11 Způsob provádění stavby

Realizace celé stavby proběhne v několika etapách. Návrh postupu prací je zpracován v Souhrnné části B.

11.1 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba je projekčně koordinována se stavbami:

- Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)

11.2 Související objekty a provozní soubory

PS 41-14-16	TNS Bučovice, přípojka DOK
PS 41-14-12	TNS Bučovice, Elektrická požární signalizace
PS 41-14-13	TNS Bučovice, Poplachový zabezpečovací systém
PS 41-14-14	TNS Bučovice, Datová síť LAN
PS 41-14-15	TNS Bučovice, kamerový systém
PS 41-05-02	TNS Bučovice, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
PS 41-05-03	Doplnění řídicího systému na ED Brno
PS 41-09-01	TNS Bučovice, rozvodna 110kV, technologie
PS 41-09-02	TNS Bučovice, rozvodna 110kV, transformátory 110kV/VN pro měnič
PS 41-09-03	TNS Bučovice, rozvodna 110kV, SKŘ
PS 41-09-04	TNS Bučovice, trakční měniče včetně trakčních transformátorů
PS 41-09-05	TNS Bučovice, rozvodna 25kV
PS 41-09-06	TNS Bučovice, vlastní spotřeba
PS 41-09-07	TNS Bučovice, měření spotřeby
PS 41-09-08	TNS Bučovice, registrační měření - BLACKBOX
PS 41-09-09	TNS Bučovice, vazba ochran měničů
PS 41-13-02	TNS Bučovice, trafostanice 22/0,4 kV
SO 41-27-01	TNS Bučovice, kanalizace dešťová
SO 41-27-02	TNS Bučovice, kanalizace splašková
SO 41-22-03	TNS Bučovice, vodovod
SO 41-18-02	TNS Bučovice, komunikace a zpevněné plochy
SO 41-01-03	TNS Bučovice, napájecí vedení
SO 41-01-04	TNS Bučovice, zpětné vedení
SO 41-15-07	TNS Bučovice, technologická budova
SO 41-15-08	TNS Bučovice, rozvodna 110 kV, stavební část
SO 41-15-10	TNS Bučovice, stanoviště transformátorů 110kV/VN pro měnič
SO 41-15-11	TNS Bučovice, stanoviště trakčních transformátorů a měniče
SO 41-15-12	TNS Bučovice, vnější a provozní oplocení
SO 41-15-13	TNS Bučovice, terénní úpravy
SO 41-06-07	TNS Bučovice, kabelové rozvody vn a nn
SO 41-12-02	TNS Bučovice, přípojka VVN 110 kV
SO 41-12-03	TNS Bučovice, přípojka VN 22 kV
SO 41-06-08	TNS Bučovice, venkovní osvětlení
SO 41-06-09	TNS Bučovice, DOÚO
SO 41-09-03	TNS Bučovice, vnější uzemnění

12 Vytyčení stávajících sítí

Před započatím stavebních prací musí být vytyčeny veškerá podzemní vedení za účasti příslušných správců. Poloha všech sítí je zřejmá z Koordinační situace (část dokumentace C).

13 Vytyčení objektu

Výškový systém je uvažován Balt p.v. Souřadnicový systém je S-JTSK.

Vytyčení bude v souladu s ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby.

14 Soupis norem, předpisu a vzorových listů

Technické normy

- 1) ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- 2) Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních,
- 3) Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 30/2006 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému

Zpracoval:

V Brně, srpen 2019

Ing. Ondřej Čech
EXprojekt s.r.o.
email: cech@exprojekt.cz